

POWER SYNTHETIC OIL 15W-40

Es un lubricante de tecnología sintética de alto desempeño para motores diésel que ayuda a prolongar la vida útil del motor en las aplicaciones severas dentro y fuera de carretera. (Recomendado para Ecuador 15.000 km.) La química avanzada de estos productos proporciona un excepcional desempeño en motores modernos, incluso aquellos con sistema de recirculación de Gases de Escape (EGR), así como en motores más antiguos que funcionan con combustibles de bajo o alto contenido de azufre.

POWER SYNTHETIC OIL 15W-40 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones de trabajo pesado y en los ambientes operacionales encontrados en las industrias del transporte, tanto en camiones funcionando a altas velocidades y largas distancias, como en buses de servicio urbano, con arranques y paradas frecuentes. Estos productos proporcionarán una excepcional protección en la mayoría de los exigentes motores diésel de Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Navistar, Volvo, y otros. También cumple con la especificación API SM para motores de gasolina y flotas mixtas.

PARAMETRO	METODO ASTM	SAE 15W-40 CJ-4
Viscosidad cinemática @40 °C	D 445	112.55
Viscosidad cinemática @100 °C	D 445	15
Indice de Viscosidad	D 2270	139
Densidad @ 15°C Kg/l	D 4052	0.8469
Punto de Fluidez, °C	D 97	-27
Punto de Inflamación, °C	D 92	230
TBN, mg / KOH / g	D 2896	10
Cenizas sulfatadas, % peso	D 874	1.1



516S 25th W Ave, Tulsa, Ok 74127 USA

Normas de Calidad:

Cumple o excede:

- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG4, CF-4 / SM.
- ACEA E9, A3/B3
- DHD-1
- MB 228.3
- Navistar International
- MAN M3477
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O PP
- Cummins CES 20081
- DD 93K218
- Caterpillar ECF-3
- DEUTZ III-05
- VW 505
- SCANIA LDF-2
- ISUZU DEO
- Renault Trucks RLD-2

Salud y Seguridad:

Este producto no representa un peligro para la salud o la seguridad cuando se usa adecuadamente en la aplicación recomendada. Evite el contacto con la piel, Revise la hoja de salud y seguridad, para mayor información.

Almacenaje:

En lo posible almacenar bajo techo. El producto no debe ser almacenado en temperaturas mayor a los 60°C, expuestos al sol o a congelamiento.