

## GEAR SYNTHETIC EP

Son aceites lubricantes de excelente rendimiento para engranajes automotrices formulado a partir de bases 100% sintéticas y un sistema de aditivos de la más avanzada tecnología. (Recomendado para Ecuador 200.000 Km.) Está diseñado para lubricar transmisiones manuales y ejes traseros de servicio pesado donde las operaciones requieren de un lubricante de engranaje con una excelente capacidad para soportar altas cargas, un amplio rango de temperaturas de trabajo, presiones extremas y cargas de choque. Posee una excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación, un alto índice de viscosidad inherente, estabilidad al cizallamiento y una mayor vida útil de trabajo.

**GEAR SYNTHETIC EP** está recomendado para lubricar todo tipo de transmisiones y ejes en las que se recomiendan lubricantes para engranajes que resistan presiones extremas y que cumplan las especificaciones API GL4, GL-5, MT-1, Limited Slip (LS). Está diseñado para ser usado en camiones de carga pesada y ligera, como autobuses, furgonetas y automóviles; en maquinaria industrial, como el de la construcción, la minería y la agricultura, y en aplicaciones donde se requieran intervalos extendidos de servicio.

PARAMETRO	METODO ASTM	SAE 75W-90	SAE 80W-140
Viscosidad cinemática @40 °C	D 445	120	310
Viscosidad cinemática @100 °C	D 445	15.90	31.2
Índice de Viscosidad	D 2270	140	139
Densidad @ 15°C Kg/l	D 4052	0.859	0.870
Punto de Fluidez, °C	D 97	-48	-36
Punto de Inflamación, °C	D 92	205	210
Espuma	D892	Pasa	Pasa
Corrosión al cobre	D 130	1b	1b
Especificaciones	API	GL-4 GL-4/MT-1/LS GL-5/MT-1 GL-5/MT-1/LS	GL-5/MT-1

## DESEMPEÑO Y BENEFICIOS:

- Excepcional estabilidad térmica y resistencia a la oxidación a altas temperaturas, alargando la vida de los engranajes y cojinetes debido a la mínima formación de depósitos.
- Insuperable protección contra el desgaste a baja velocidad y alto par, así como a altas velocidades, reduciendo los costos de mantenimiento.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión de los componentes de cobre y sus aleaciones, mejorando el rendimiento de los sincronizadores.
- Excelente estabilidad al cizallamiento, permitiendo mantener

516S 25th W Ave, Tulsa, Ok 74127 USA

## Normas de Calidad:

- Cumple o excede:
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG4, CF-4 / SM.
  - ACEA E9, A3/B3
  - DHD-1
  - MB 228.3
  - Navistar International
  - MAN M3477
  - Volvo VDS-4
  - Mack EO-O PP
  - Cummins CES 20081
  - DD 93K218
  - Caterpillar ECF-3
  - DEUTZ III-05
  - VW 505
  - SCANIA LDF-2
  - ISUZU DEO
  - Renault Trucks RLD-2

## Salud y Seguridad:

Este producto no representa un peligro para la salud o la seguridad cuando se usa adecuadamente en la aplicación recomendada. Evite el contacto con la piel, Revise la hoja de salud y seguridad, para mayor información.

## Almacenaje:

En lo posible almacenar bajo techo. El producto no debe ser almacenado en temperaturas mayor a los 60°C, expuestos al sol o a congelamiento.